Eingang: _____

DB InfraGO AG
Region Südwest
I.IA-SW-N-STG-B
Presselstraße 17
70191 Stuttgart

Daniel Krüger
Telefon 0711-2092-3408
daniel.d.krueger@deutschebahn.com

Stuttgart, 04.12.2025

Betra Nr. F 646036 26		
DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH		
In Kraft ab	**So,**	**14.12.25, 00:00 Uhr**
Außer Kraft ab	**Sa,**	**12.12.26, 23:59 Uhr**

Betriebs- und Bauanweisung für PKI-Arbeiten für Projekt Stuttgart 21 zwischen den Bahnhöfen Stg.-Bad Cannstatt, Fellbach und Waiblingen sowie in der Abzw Nürnberger Straße und Bahnhof Fellbach.

Betra-Antragsnummer	420375
Maßnahmenart	(C)-Maßnahme
BOB-Nummer	---
VUAT-Nummer	31550N
---	---
Planungs-IB	n.b.
Projektnummer (PSP-Element)	G.016000960, SAP: 128647536

Verteiler siehe letzte Seite

Gleichzeitig sind weitere Betra in Kraft

Abkürzungen der Betriebsstellen:	Bahnhof Stg-Bad Cannstatt	TSC
	Abzw. Nürnberger Straße	TSNA
	Bahnhof Fellbach	TFE
	Bahnhof Waiblingen	TWN

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 Lage der Baustelle

	VzG-Strecke	Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche	von km	bis km
1.1.1	4710	F-Gleis TSC-TSNA und TSNA-TFE		
1.1.2	4710	F-Gleis TFE-TSNA und TSNA-TSC		
1.1.3	4713	S-Gleis TSC-TSNA und TSNA-TFE		
1.1.4	4713	S-Gleis TFE-TSC		
1.1.5	4714	Außengleis TFE-TWN		
1.1.6	4710	Remsgleise TFE-TWN und TWN-TFE		
1.1.7	4713	Murrgleise TFE-TWN und TWN-TFE		
1.1.8	4710/4713	Abzw TSNA, alle Gleise und Weichen		
1.1.9	4710/4713 /4714	Bf TFE, alle Gleise und Weichen		

1.2 Lageplanskizze: Siehe Anlage 1 – 3

---

2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

2.1 Arbeitszeit

vom So, 14.12.25 um 00:00 Uhr bis Sa, 12.12.26 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleissperrungen sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

2.2.1 Streckengleis S-Gleis zwischen TSC und TSNA – im erforderlichen Umfang

zwischen Ne 1 km 1,292 und Bksig A383

Abzw. TSNA, Gleis 304, Weichen 302, 303
von Bksig A383 bis Ne 1 in km 2,946

Streckengleis S-Gleis zwischen TSNA und TFE
zwischen Ne 1 in km 2,946 und Esig A493

2.2.2 Streckengleis Ferngleis zwischen TSC und TSNA – im erforderlichen Umfang
zwischen Ne 1 km 1,292 und Bksig B381

Abzw. TSNA, Gleis 303, Weichen 304, 305
von Bksig B381 bis Ne 1 in km 2,946

Streckengleis Ferngleis zwischen TSNA und TFE
zwischen Ne 1 in km 2,946 und Esig B491

2.2.3 Streckengleis Ferngleis zwischen TFE und TSNA – im erforderlichen Umfang
zwischen Ne 1 km 5,280 und Bksig F384

Abzw. TSNA, Gleis 302, Weiche 306
von Bksig F384 bis Ne 1 in km 2,085

Streckengleis Ferngleis zwischen TSNA und TSC
zwischen Ne 1 in km 2,085 und Esig F

2.2.4 Streckengleis S-Gleis zwischen TFE und TSC
zwischen Ne 1 km 5,282 und Esig G

2.2.5 Abzw. TSNA, Gleis 315, Weiche 301
von Bksig C385 bis Prellbock nach Weiche 301

2.2.6 Bf TFE, alle Gleise und Weichen – im erforderlichen Umfang
von Esig A493 bis Esig H490 / Esig I488
von Esig B491 bis Ne 1 in km 7,020
von Esig G492 bis Ne 1 in km 5,280
von Esig F494 bis Ne 1 in km 5,282

2.2.7 Streckengleis Außengleis zwischen TFE und TWN
zwischen Esig I488 und Esig C295

2.2.8 Streckengleis Remsgleis zwischen TFE und TWN
zwischen Esig H490 und Esig A293

Streckengleis Remsgleis zwischen TWN und TFE
zwischen Ne 1 km 7,585 und Esig G492

2.2.9 Streckengleis Murrgleis zwischen TFE und TWN
zwischen Ne 1 km 7,020 und Esig B291

Streckengleis Murrgleis zwischen TWN und TFE
zwischen Ne 1 km 7,467 und Esig F494

Hinweise zu 2.2.1 – 2.2.9:

Die Arbeiten finden
vom So, 14.12.25, 00:00 Uhr bis Sa, 12.12.26, 23:59 Uhr
in geeigneten Zug- und Rangierpausen statt.

in geeigneten Zug- und Rangierpausen während der Arbeitszeit gem. Abschnitt 2.1.

Hinweis:
Auf Grund des langen Zeitraumes der beantragten Arbeiten kann keine Überprüfung der Belastung des Fdl durchgeführt werden.
Der Fdl kann die Durchführung der Gleissperrung jederzeit aus Gründen der Arbeitsauslastung ablehnen.

2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen

Achtung!
Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt!

---

3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

entfällt

---

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

Fdl Waiblingen Ost
☎ GSM-R CT-9: 9916-26681
☎ **D 1**: 0151-27402863
für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge

4.2 Technischer Berechtigter

	Name	OE / Firma	GSM-R	Rufnummer
1	**Schreiber, Wilfried**	DB PSU	01835 8503157	0160 97407677
2	**Alakca, Sefkan**	i.A. DB PSU	01835 8513517	0172 8043850
3	**Baban, Alexandru**	i.A. DB PSU	01835 8519445	0176 64781432
4	**Baselt, Frank**	i.A. DB PSU	01835 8548424	0173 3855769
5	**Batzakis, Stavros**	i.A. DB PSU	01835 8550107	0178 444 8006
6	**Belabbes, Halim**	i.A. DB PSU	01835 8516159	0152 01312902
7	**Cetinkaya, Furkan**	i.A. DB PSU	01835 8519979	0176 47159960
8	**Göz, Halil**	i.A. DB PSU	01835 8517098	0152 07528405
9	**Knoch, Daniel**	i.A. DB PSU	01835 851 6832	0152 02690807
10	**Katircioglu, Ahmet Furkan**	i.A. DB PSU	01835 8509714	0151 10264580
11	**Krusec, Uwe**	i.A. DB PSU	01835 8504144	0151 11038964
12	**Nasser, Mohammad**	i.A. DB PSU	01835 8513656	0163 7837970
13	**Ramin, Udo**	i.A. DB PSU	01835 8504338	0152 01670961
14	**Sachinidis, Vaseileios**	i.A. DB PSU	01835 8519429	0176 24113783
15	**Ünal, Ayse**	i.A. DB PSU	01835 8504023	0151 53091743

Täglich vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.
Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

Während der Bauausführung
Für die Beantragung der betrieblichen Maßnahmen, für die Einrichtung und Aufhebung der Sperrung (z.B. Einweisung der Beteiligten, Stellen und Entfernen der Wärterhaltscheiben, Einrichtung des Baugleises) sowie beim Einsatz von Arbeitszügen, Geräten und Maschinen im Baufeld ist die Anwesenheit des Technisch Berechtigten vor Ort erforderlich.

Wenn die Baustelle ruht
Bei planmäßigen Unterbrechungen meldet der Technische Berechtigte dem Fdl, dass die Bauarbeiten eingestellt sind, alle Bauteile und Maschinen außerhalb des Lichtraumprofils des Betriebsgleises abgestellt sind und sich keine Personen im Gefahrenbereich der Gleise aufhalten. Damit ist die weitere Präsenz nicht erforderlich, solange die Baustelle ruht. Erst vor Wiederaufnahme der Arbeiten hat der Technische Berechtigte gemäß 4.2 der Betra den Arbeitsbeginn dem Fdl zu melden.

Mehrere technische Fachdienste
Die für die jeweiligen Fachdienste Verantwortlichen gemäß Abschnitt 7 melden dem Technischen Berechtigten Beginn und Ende der Arbeiten sowie Besonderheiten.

Gesamtverantwortlicher bei gleichzeitigen Arbeiten
Bei gleichzeitigen Arbeiten im selben Sperrabschnitt mit weiteren Betren stimmen sich die zuständigen Technischen Berechtigten vor Beginn der Arbeiten über den Bauablauf ab und vereinbaren einen Gesamtverantwortlichen**.** Meldungen bzw. Vereinbarungen an den / vom zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 werden ausschließlich über den Gesamtverantwortlichen abgegeben. Nachweis der Gespräche!

Abweichungen vom geplanten Bauablauf
Bei Ausfall bzw. Teilausfall der Arbeiten verständigt der Technische Berechtigte rechtzeitig den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1
Bei erkennbaren bzw. auftretenden Unregelmäßigkeiten und Verzögerungen im Bauablauf verständigt der Technische Berechtigte **unverzüglich**
- die zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1
- die für die Entstörungsveranlassung zuständige Stelle (EVZS) Tel: 0721 938 2000

Bei Abweichungen von den betrieblichen Regelungen verständigt der Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 unverzüglich die Betriebszentrale.
Die Gründe und der Verursacher sind
- der Entstörungsveranlassung zuständige Stelle (EVZS) Fax: 0721 938 4319
- dem I.IA-SW-N-STG-B Fax: 069 265 20053

schriftlich mitzuteilen.

---

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

5.1.1 Grundsatz

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs
- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl / Ww / Gesamtverantwortlichen sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter.

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

5.1.3 Beginn der Arbeiten

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn
- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
- die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
- der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat

---

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge oder Züge

Durch die Bauarbeiten ergeben sich keine Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis

5.3.1 Infrastrukturparameter

Streckenklasse	D 4	Stärkste Neigung	14 ‰
Geringster Gleisabstand	3,70 m	Niedrigste Fahrdrahthöhe	4,95 m

5.3.2 Kennzeichnung unbefahrbarer Gleisabschnitte

Gleisabschnitte, die vorübergehend nicht befahren werden dürfen, sind auf Veranlassung des Technischen Berechtigten durch Wärterhaltscheiben von allen Zugangsseiten abzuriegeln.

5.3.3 Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise

Der Technische Berechtigte meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 die Befahrbarkeit der Gleise (einschl. Regellichtraum), wenn alle Bedingungen erfüllt sind. Diese Meldung darf erst abgegeben werden, wenn die im Rahmen dieser Betra aufgestellten Wärterhaltscheiben entfernt sind.

5.3.4 Aufheben der Sperrungen

Der zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise durch den Technischen Berechtigten die Sperrung der Gleise auf.

5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen

5.4.1 Grundsätze

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betra nicht eingesetzt werden.

---

6 Sicherung der Beschäftigten

6.1 Arbeiten im Gleisbereich

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherungsplan.
Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRil 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

---

7 Verantwortliche

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende /eingesetzte Firmen	P. Stieb, Fa. Perzl Waibel,Steffen, Fa. L.-Weiss Fritz, Matthias, Fa. L.-Weiss A. Kapp, Fa. RPS Cedric Schmidt, Firma: Hitatchi Und weitere MA der ausführenden Firmen gem. gültigem Sicherungsplan	0176 / 47024449 01522 8861055 0152 28861789 0161 5829437 0162 2397428
Bauleiter	P. Stieb, Fa. Perzl Waibel,Steffen, Fa. L.-Weiss Fritz, Matthias, Fa. L.-Weiss A. Kapp, Fa. RPS Cedric Schmidt, Firma: Hitatchi Und weitere MA der ausführenden Firmen gem. gültigem Sicherungsplan	0176 / 47024449 01522 8861055 0152 28861789 0161 5829437 0162 2397428

Leitender Bauüberwacher	Frank Baselt, Firma: BMG	0173 3855769
Bauüberwachung	Frank Baselt, Firma: BMG	0173 3855769

Sicherungsunternehmen	gemäß Sicherungsplan	
Sicherungsüberwachung	gemäß Sicherungsplan	
Sicherungskoordination	gemäß Sicherungsplan	

Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen

Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der Ol	P. Stieb, Fa. Perzl Waibel,Steffen, Fa. L.-Weiss Fritz, Matthias, Fa. L.-Weiss A. Kapp, Fa. RPS Cedric Schmidt, Firma: Hitatchi Und weitere MA der ausführenden Firmen gem. gültigem Sicherungsplan	0176 / 47024449 01522 8861055 0152 28861789 0161 5829437 0162 2397428

---

8 Angaben zur Bautechnologie

Dauerbetra für kleine Arbeiten mit techn. Berechtigten in Zugpausen

---

Anlagen

Anlage 1: Lageplanskizze TSC – TSNA – TFE
Anlage 2: Lageplanskizze Bf TFE
Anlage 3: Lageplanskizze TFE – TWN

Uwe Uw Friedrich
Digital unterschrieben von Uwe Uw Friedrich
Datum: 2025.12.04 18:30:46 +01'00'

Zugestimmt im IT-Verfahren e-Betra: gez.....
i.A. Friedrich

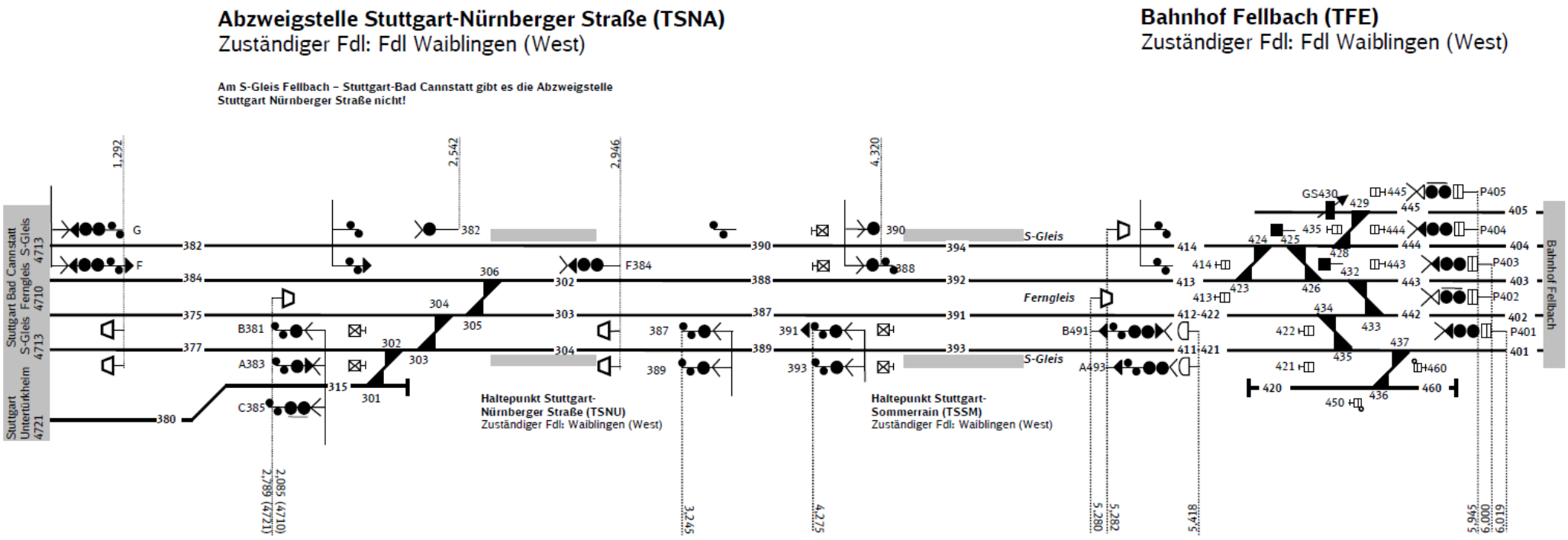
Verteiler der Empfänger

4710

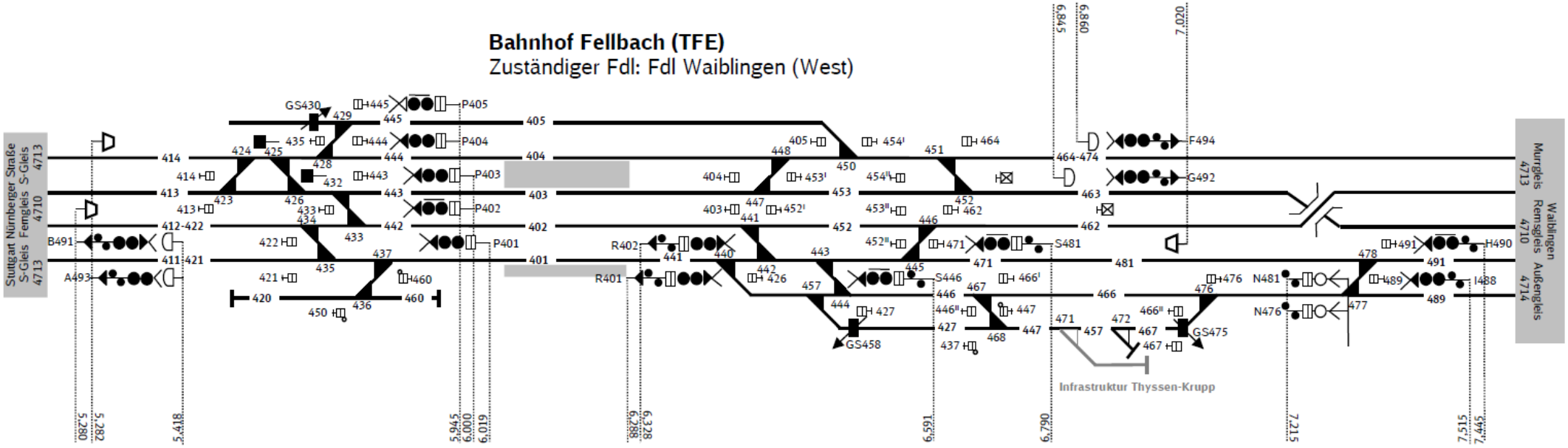
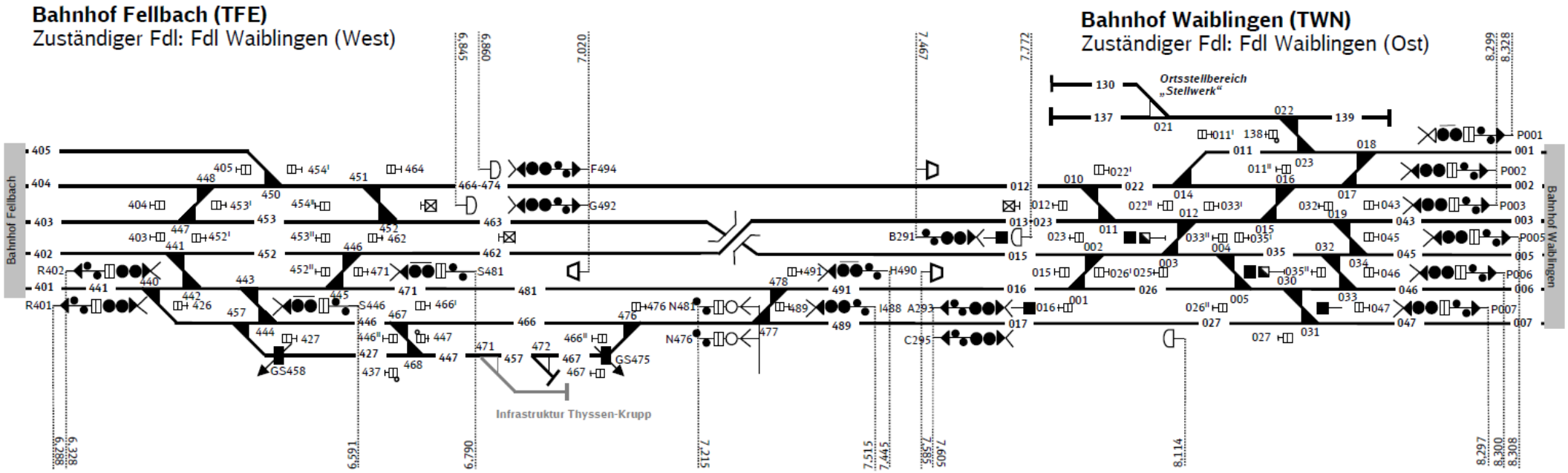
I.IB-SW-N-STG-B	Perparim Fejzaj, Oliver Nietzer, Heiko Wetzel, Sebastian Biber	BKU
Stuttgart.OB@deutschebahn.com		Mail
Stuttgart.LST@deutschebahn.com		Mail
Stuttgart.EA@deutschebahn.com		Mail
Stuttgart.OL@deutschebahn.com		Mail
BetrenTBP@deutschebahn.com		Mail
betren-ih-stuttgart@deutschebahn.com		Mail
Feinplanungsstelle	Stuttgart	BKU
I.IB-SW-F41	Joachim Sauer	BKU
EBA Ast Karlsruhe / Stuttgart		BKU
Fdl TWN		Leidis
Fdl TSC		Leidis
Antragsteller	mario.hoetzsch@4punkt2-gmbh.de	Mail

Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister erhalten die Betra durch den Betra-Antragsteller.

Anlage 1: Lageplanskizze TSC – TSNA – TFE



Anlage 2: Lageplanskizze Bf TFE



Anlage 3: Lageplanskizze TFE – TWN